




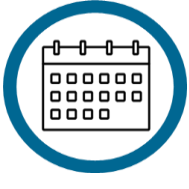





ΣΧΕΔΙΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΠΑΙΔΙΚΩΝ
ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ
ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ 3 – 6 ΕΤΩΝ



	<p>ΧΟΡΗΓΙΑ ΓΙΑ ΑΓΟΡΑ:</p> <ul style="list-style-type: none"> i. ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ii. ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΠΑΙΔΙΩΝ
	<p>ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΙ:</p> <p>Ιδιοκτήτες Λεωφορείων με Άδεια «Ε» εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε έκτακτες γραμμές που εκτελούν μεταφορές παιδιών ηλικίας 3-6 ετών σε σχολικές εκδρομές και άλλες οργανωμένες δραστηριότητες</p>
	<p>ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟΣ : €150,000 (Δημόσια Δαπάνη)</p>
	<p>ΔΙΑΘΕΣΗ ΧΟΡΗΓΙΑΣ:</p> <p>Το ποσό χορηγίας θα καλύπτει:</p> <ul style="list-style-type: none"> ✓ €35 για κάθε παιδικό κάθισμα για λεωφορεία με καθίσματα που φέρουν ζώνες ασφαλείας σε 3 σημεία ✓ €70 για κάθε σύστημα συγκράτησης παιδιών για λεωφορεία με καθίσματα που φέρουν ζώνες ασφαλείας σε 2 σημεία
	<p>ΥΠΟΒΟΛΗ ΑΙΤΗΣΗΣ:</p> <p>Αιτήσεις θα υποβάλλονται σε όλα τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών από 12.12.2022 μέχρι 13.1.2023</p>
	<p>ΑΝΑΔΡΟΜΙΚΗ ΙΣΧΥΣ:</p> <p>Το Σχέδιο δεν έχει αναδρομική ισχύ. Χορηγία θα δοθεί μόνο για καινούργια παιδικά καθίσματα και συστήματα συγκράτησης παιδιών που θα αγορασθούν με βάση τις πρόνοιες του παρόντος Σχεδίου.</p>
	<p>ΤΕΧΝΙΚΕΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Τα παιδικά καθίσματα και τα συστήματα συγκράτησης παιδιών (Child Restraint Systems - CRS) πρέπει να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ 44/03 ή 44/04 (ECE R44/03 ή ECE R44/04) ή ΟΕΕ/ΗΕ 129 (ECE R129).

**ΣΧΕΔΙΟ ΧΟΡΗΓΙΑΣ ΓΙΑ ΤΗΝ ΑΓΟΡΑ ΠΑΙΔΙΚΩΝ ΚΑΘΙΣΜΑΤΩΝ ΚΑΙ
ΣΥΣΤΗΜΑΤΩΝ ΣΥΓΚΡΑΤΗΣΗΣ ΓΙΑ ΠΑΙΔΙΑ ΗΛΙΚΙΑΣ 3 – 6 ΕΤΩΝ**

ΠΙΝΑΚΑΣ ΠΕΡΙΕΧΟΜΕΝΩΝ

1	Εισαγωγή - Σκοπός
2	Συνολικό ποσό χορηγίας
3	Δικαιούχοι
4	Κατηγορίες και ποσό χορηγίας ανά κατηγορία
5	Κατανομή ποσού ανά κατηγορία
6	Διαχείριση του Σχεδίου
7	Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης του Σχεδίου
8	Επιβεβαίωση αγοράς
9	Καταβολή χορηγίας
10	Γενικά
11	Ενστάσεις

1. Εισαγωγή - Σκοπός

Με την ψήφιση του περί Οδικής Ασφάλειας (Τροποποιητικού) Νόμου του 2018 (Ν. 116(Ι)/2018) η μεταφορά παιδιών ηλικίας 3 – 6 ετών με λεωφορεία σε περιπτώσεις περιστασιακής μαζικής μεταφοράς, είτε σε σχολικές εκδρομές είτε σε άλλες οργανωμένες δραστηριότητες, καθώς και στις περιπτώσεις μετακίνησης ομάδας παιδιών για πολιτιστικές, εκπαιδευτικές, κοινωνικές, αθλητικές ή άλλες δραστηριότητες που οργανώνονται από οποιοδήποτε νομικό ή φυσικό πρόσωπο ή φορέα πρέπει να γίνεται με την αναγκαστική χρήση παιδικών καθισμάτων ή συστημάτων συγκράτησης παιδιών τα οποία οφείλουν να προσκομίζουν για κάθε παιδί ο κηδεμόνας του ή αυτός που έχει την ευθύνη του παιδιού και να προσαρμόζονται στα υφιστάμενα συστήματα συγκράτησης που διαθέτει το όχημα.

Υπό το φως του πιο πάνω Νόμου, το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων έχοντας ως πρώτο μέλημά του την προστασία των μικρών παιδιών, την επίλυση των πρακτικών προβλημάτων που διαφάνηκαν από την εφαρμογή του Νόμου, και παράλληλα να βοηθήσει τους γονείς και κατόχους των λεωφορείων να εφαρμόσουν τις διατάξεις του, εξαγγέλλει το παρόν Σχέδιο σκοπός του οποίου είναι η επιχορήγηση της αγοράς των παιδικών καθισμάτων ή συστημάτων συγκράτησης παιδιών.

Η παρούσα προκήρυξη καθορίζει τις κατηγορίες και το ποσό χορηγίας ανά κατηγορία, την κατανομή του προς διάθεση ποσού ανά κατηγορία, τα κριτήρια/ όρους / προδιαγραφές και τις διαδικασίες που θα εφαρμόζονται για την παρούσα προκήρυξη του Σχεδίου.

2. Συνολικό Ποσό Χορηγίας

Το συνολικό ποσό της χορηγίας που εγκρίθηκε και προβλέπεται να καταβληθεί μέσω του Σχεδίου αυτού είναι €150,000 και προγραμματίζεται να υλοποιηθεί σε μία φάση.

3. Δικαιούχοι

Δικαιούχοι είναι όλοι οι κάτοχοι Άδειας Οδικού Μεταφορέα (ΑΟΜ) Επιβατικών Μεταφορών σε έκτακτες γραμμές τα λεωφορεία των οποίων πληρούν τα πιο κάτω κριτήρια:

- είναι ηλικίας μέχρι 15 ετών την ημερομηνία έναρξης του σχεδίου,
- συνδέονται με ισχύουσα άδεια «Ε» εσωτερικών οδικών επιβατικών μεταφορών σε έκτακτες γραμμές,
- κατέχουν άδεια κυκλοφορίας σε ισχύ,
- κατέχουν πιστοποιητικό καταλληλότητας σε ισχύ.

4. Κατηγορίες και ποσό χορηγίας ανά κατηγορία

Συνολικό ποσό **€50.000** θα διατεθεί για **παιδικά καθίσματα** τα οποία εφαρμόζονται σε λεωφορεία με καθίσματα που φέρουν ζώνες ασφαλείας σε 3 σημεία. Για κάθε παιδικό κάθισμα θα καταβάλλεται το ποσό των **€35**.

Συνολικό ποσό **€100.000** θα διατεθεί για **συστήματα συγκράτησης παιδιών** (Child Restraint Systems - CRS) τα οποία εφαρμόζονται σε λεωφορεία με καθίσματα που φέρουν ζώνες ασφαλείας σε 2 σημεία (τύπου αεροπορικές). Για κάθε σύστημα συγκράτησης παιδιών θα καταβάλλεται το ποσό των **€70**.

5. Κατανομή ποσού ανά κατηγορία

Το ποσό των €150,000 που θα διατεθεί στο παρόν Σχέδιο θα κατανεμηθεί ανάλογα με τον αριθμό του πληθυσμού της κάθε Επαρχίας με βάση τον ακόλουθο πίνακα:

Επαρχία	Πληθυσμός	Παιδικά καθίσματα (€50.000)		παιδικά συστήματα συγκράτησης (€100.000)	
		Αριθμός παιδικών καθισμάτων	ποσό χορηγίας (€35)	Αριθμός συστημάτων συγκράτησης	ποσό χορηγίας (€70)
Λευκωσία	346,400	557	€19.495	557	€38.990
Λεμεσός	248,300	399	€13.965	399	€27.930
Λάρνακα	149,000	240	€8.400	240	€16.800
Πάφος	95,400	153	€5.355	153	€10.710
Αμμόχωστος	48,900	79	€2.765	79	€5.530
Σύνολο	888,000	1428	€49.980	1428	€99.960

Ο αριθμός των παιδικών καθισμάτων και των συστημάτων συγκράτησης παιδιών θα κατανεμηθεί ισομερώς σε όλους τους αιτητές ανά Επαρχία ανεξάρτητα από τον αριθμό των λεωφορείων που κάθε αιτητής κατέχει ή των παιδικών καθισμάτων ή συστημάτων συγκράτησης που αιτείται. Διευκρινίζεται ότι, Επαρχία νοείται η Επαρχία που είναι καταγραμμένη στην Άδεια Οδικού Μεταφορέα του κάθε αιτητή.

Ο μέγιστος αριθμός των παιδικών καθισμάτων και των συστημάτων συγκράτησης παιδιών ανά αιτητή δεν θα είναι μεγαλύτερος από το πηλίκο του αριθμού των καθισμάτων που έχει κατανεμηθεί ανά Επαρχία διά του αριθμού των αιτητών. Π.χ. αν για την Επαρχία Λάρνακας ληφθούν 3 αιτήσεις για 100 παιδικά καθίσματα, ο κάθε αιτητής θα εγκριθεί για 80 παιδικά καθίσματα και αν για την Επαρχία Αμμοχώστου ληφθούν 2 αιτήσεις για 30 παιδικά καθίσματα, ο κάθε αιτητής θα εγκριθεί για το σύνολο των παιδικών καθισμάτων που έχει αιτηθεί, δηλαδή για 30.

Σε περίπτωση που μείνει αδιάθετος αριθμός παιδικών καθισμάτων ή συστημάτων συγκράτησης παιδιών θα επαναληφθεί η διαδικασία που περιγράφεται πιο πάνω.

6. Διαχείριση του Σχεδίου

(i) Φορέας Υλοποίησης

Την ευθύνη διαχείρισης και εφαρμογής του Σχεδίου, έχει το Υπουργείο Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων (ΥΜΕΕ) και συγκεκριμένα το Τμήμα Οδικών Μεταφορών του Υπουργείου το οποίο αναλαμβάνει:

- (α) την ενημέρωση και πληροφόρηση των ενδιαφερομένων για όλα τα θέματα που σχετίζονται με το Σχέδιο,

- (β) την οργάνωση της απαραίτητης υποδομής, την παραλαβή, ταξινόμηση και καταχώρηση των αιτήσεων, τον έλεγχο των τυπικών προϋποθέσεων συμμετοχής και των απαιτούμενων δικαιολογητικών και την παροχή κάθε μέσου που απαιτείται για την πλήρη διοικητική υποστήριξη του Σχεδίου,
- (γ) την υποστήριξη της διαδικασίας αξιολόγησης και ένταξης των αιτήσεων στο Σχέδιο αφού διαπιστώσει ότι πληρούν τις τυπικές προϋποθέσεις και πρόνοιες του Σχεδίου,
- (δ) τον έλεγχο και επαλήθευση / βεβαίωση των δαπανών,
- (ε) την διεκπεραίωση των διαδικασιών πληρωμής των Δικαιούχων,
- (στ) την τήρηση όλων των διαδικασιών που προβλέπονται στο Σχέδιο.

(ii) Επιτροπή Αξιολόγησης

Η αξιολόγηση των υποβαλλόμενων αιτήσεων θα διενεργηθεί από τριμελή Ομάδα Αξιολόγησης του Τμήματος Οδικών Μεταφορών που θα οριστεί για το σκοπό αυτό από την Αν. Διευθύντρια του Τμήματος.

7. Γενικό Πλαίσιο Υλοποίησης

(ii) Δημόσια Πρόσκληση Υποβολής Αίτησης

Το Τμήμα Οδικών Μεταφορών θα ανακοινώσει τις ημερομηνίες μέσα στις οποίες θα παραλαμβάνει αιτήσεις. Το έντυπο της Αίτησης βρίσκεται αναρτημένο στην ιστοσελίδα του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

(ii) Υποβολή Αίτησης

- (α) Οι αιτήσεις θα υποβάλλονται από τους δικαιούχους σε όλα τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών στις ημερομηνίες που θα ανακοινωθούν από το Τμήμα Οδικών Μεταφορών.
- (β) Ο αιτητής υποβάλει την καθορισμένη αίτηση για χορηγία για αγορά παιδικών καθισμάτων και συστημάτων συγκράτησης παιδιών, συμπληρώνοντας τα στοιχεία του και την κατηγορία χορηγίας για την οποία υποβάλλεται η αίτηση. Δεν θα γίνονται αποδεκτές αιτήσεις με οποιοδήποτε άλλο τρόπο.
- (γ) Μετά τη λήξη της προθεσμίας υποβολής αιτήσεων το Τμήμα Οδικών Μεταφορών δεν θα δέχεται άλλες αιτήσεις και όσες αιτήσεις θα υποβάλλονται εκτός της προθεσμίας δεν θα εξετάζονται.
- (δ) Οι δικαιούχοι αν επιθυμούν μπορούν να υποβάλουν αιτήσεις και για τις δύο κατηγορίες, δηλαδή για την κατηγορία των παιδικών καθισμάτων και για την κατηγορία των παιδικών συστημάτων συγκράτησης. Στην περίπτωση αυτή, οφείλουν να συμπληρώσουν 2 ξεχωριστές αιτήσεις, μια για κάθε κατηγορία.

(iii) Αξιολόγηση των Αιτήσεων

Η εξέταση των αιτήσεων θα γίνεται από την Ομάδα Αξιολόγησης.

Δεν θα εξετάζονται αιτήσεις εάν ο αιτητής δεν είναι κάτοχος ΑΟΜ Επιβατικών Μεταφορών σε έκτακτες γραμμές, το λεωφορείο είναι ηλικίας άνω των 15 ετών κατά την ημερομηνία έναρξης του παρόντος σχεδίου, η Άδεια «Ε» του λεωφορείου είναι ληγμένη ή ακυρωμένη για οποιοδήποτε λόγο ή το λεωφορείο δεν έχει σε ισχύ άδεια κυκλοφορίας καθώς και πιστοποιητικό καταλληλότητας (ΜΟΤ).

(iv) Απόφαση Έγκρισης/ Απόρριψης των Αιτήσεων

Οι αιτήσεις που θα εξετάζονται από την Ομάδα Αξιολόγησης θα προωθούνται στην Αν. Διευθύντρια του Τμήματος Οδικών Μεταφορών με εισήγηση για έγκριση ή απόρριψη.

(v) Ενημέρωση Αιτητών

Οι αιτητές θα ενημερώνονται για την έγκριση ή την απόρριψη εντός εύλογου χρονικού διαστήματος νοουμένου ότι οι αιτήσεις τους είναι πλήρως συμπληρωμένες.

(vi) Υλοποίηση της έγκρισης

Για τους αιτητές που θα λάβουν έγκριση θα παραχωρείται περίοδος 1 μηνός από την ημερομηνία έκδοσης της έγκρισης για υποβολή δικαιολογητικών στοιχείων για την αγορά των παιδικών καθισμάτων και των συστημάτων συγκράτησης παιδιών καθώς και στοιχείων λογαριασμού πληρωμής του αιτητή*. Η επιβεβαίωση αγοράς καθώς και τα απαραίτητα δικαιολογητικά όπως αναγράφονται στην αμέσως πιο κάτω παράγραφο με τίτλο Επιβεβαίωση Αγοράς θα πρέπει να υποβάλλονται σε όλα τα Επαρχιακά Γραφεία του Τμήματος Οδικών Μεταφορών.

*(*Τα στοιχεία λογαριασμού πληρωμής υποβάλλονται με συμπληρωμένο και υπογεγραμμένο το έντυπο «Εξουσιοδότηση για Πληρωμές από το FIMAS», το οποίο θα πρέπει απαραίτητα να συνοδεύεται από φωτοαντίγραφο μέρους της κατάστασης του τραπεζικού λογαριασμού ή βεβαίωση από την Τράπεζα, στην οποία να παρουσιάζεται το όνομα της Τράπεζας, ο κάτοχος/δικαιούχος του λογαριασμού και ο διεθνής αριθμός του λογαριασμού (IBAN-International Bank Account Number), προς επιβεβαίωση των στοιχείων που δηλώθηκαν στην εν λόγω εξουσιοδότηση. Νοείται ότι ο τραπεζικός λογαριασμός θα είναι στο όνομα του αιτητή/δικαιούχου)*

8. Επιβεβαίωση Αγοράς

Ο αιτητής που θα λάβει έγκριση της Αν. Διευθύντριας του Τμήματος Οδικών Μεταφορών θα πρέπει εντός 1 μηνός να προσκομίσει στο Τμήμα Οδικών Μεταφορών σχετική απόδειξη εξόφλησης** από τον προμηθευτή των παιδικών καθισμάτων ή των συστημάτων συγκράτησης παιδιών η οποία θα περιλαμβάνει τα πιο κάτω στοιχεία:

*(** Η ημερομηνία απόδειξης εξόφλησης τιμολογίου θα πρέπει να είναι μεταγενέστερη της ημερομηνίας έγκρισης για επιδότηση αγοράς των συστημάτων συγκράτησης και να έχει εκδοθεί στο όνομα του αιτητή/ Δικαιούχου).*

(α) Για τον προμηθευτή:

- Όνομα
- Αριθμό εγγραφής εταιρείας
- Αριθμό φορολογικής ταυτότητας
- Διεύθυνση και στοιχεία επικοινωνίας

(β) Για τον αγοραστή/Δικαιούχο:

- Όνομα κατόχου Άδειας Οδικού Μεταφορέα
- Αριθμό Άδειας Οδικού Μεταφορέα
- Αριθμό εγγραφής του λεωφορείου με Άδεια «Ε» που ζητά τη χορηγία

(γ) Για τα παιδικά καθίσματα ή τα συστήματα συγκράτησης παιδιών:

- Τύπο συστήματος συγκράτησης
- Τιμή πώλησης συμπεριλαμβανομένου του ΦΠΑ
- Προδιαγραφές των παιδικών καθισμάτων ή των συστημάτων συγκράτησης παιδιών

Σημείωση:

Τα παιδικά καθίσματα και τα συστήματα συγκράτησης παιδιών (Child Restraint Systems - CRS) πρέπει να είναι σύμφωνα με τα πρότυπα του Κανονισμού ΟΕΕ/ΗΕ 44/03 ή 44/04 (ECE R44/03 ή ECE R44/04) ή ΟΕΕ/ΗΕ 129 (ECE R129).

9. Καταβολή χορηγίας

Με την προσκόμιση όλων των στοιχείων που φαίνονται πιο πάνω η χορηγία θα καταβληθεί στον Δικαιούχο το αργότερο εντός 2 μηνών.

10. Γενικά

- (i) Οι αιτητές που θα εγκριθούν αλλά δεν θα προβούν στην εν λόγω αγορά εντός 1 μηνός από την ημερομηνία της έγκρισής τους από την Αν. Διευθύντρια του Τμήματος Οδικών Μεταφορών ή που δεν υπέβαλαν τα στοιχεία που ζητούνται εντός του 1 μηνός δεν θα δικαιούνται χορηγία.
- (ii) Οι αιτητές δεν έχουν δικαίωμα να παραχωρούν την έγκριση που θα λάβουν είτε σε άλλο αιτητή που δεν έτυχε έγκρισης είτε άλλως πως.
- (iii) Ο Υπουργός Μεταφορών, Επικοινωνιών και Έργων διατηρεί το δικαίωμα να συμπληρώνει και/ή να τροποποιεί τους όρους και τις πρόνοιες του εν λόγω Σχεδίου για αιτιολογημένους λόγους.

11. Ενστάσεις

Αιτητές, των οποίων οι αιτήσεις απορρίπτονται, έχουν το δικαίωμα όπως μέσα σε 30 ημέρες από την ημερομηνία παραλαβής της σχετικής επιστολής του Τμήματος Οδικών Μεταφορών, υποβάλουν γραπτή ένσταση που αποστέλλεται ταχυδρομικά με συστημένη επιστολή προς το Τμήμα ή στο ηλεκτρονικό ταχυδρομείο στη διεύθυνση tomxorigies@rtd.mcw.gov.cy, έχοντας ως θέμα «Ένσταση Αρ. Αίτησης».

Στην επιστολή θα πρέπει να ζητείται επανεξέταση της αίτησης συμμετοχής, παραθέτοντας συγκεκριμένους λόγους για τους οποίους πιστεύεται ότι η αίτηση δεν έπρεπε να απορριφθεί ή δεν βαθμολογήθηκε σωστά.

Οι ενστάσεις θα εξετάζονται από τριμελή Επιτροπή (Επιτροπή Ενστάσεων) που θα απαρτίζεται από Λειτουργούς του ΤΟΜ και η οποία θα ορίζεται για το σκοπό αυτό από την Αν. Διευθύντρια του Τμήματος.

Στην Επιτροπή Εξέτασης των Ενστάσεων δεν θα συμμετέχει κανένας Λειτουργός που αποτέλεσε μέλος της Επιτροπής Αξιολόγησης για το συγκεκριμένο Σχέδιο. Σκοπός της Επιτροπής Ενστάσεων είναι να διασφαλίσει ότι η αίτηση έτυχε ίσης και δίκαιης μεταχείρισης από την Επιτροπή Αξιολόγησης και το Τμήμα.

Η Επιτροπή Ενστάσεων, κατά την εκτέλεση των καθηκόντων της, διατηρεί πλήρη αυτονομία και ανεξαρτησία, υπό την προϋπόθεση ότι ενεργεί μέσα στα πλαίσια των νόμων και κανονισμών που διέπουν την προκήρυξη και υλοποίηση του Σχεδίου.

Σε όλες τις περιπτώσεις υποβολής ενστάσεων που τελικά δεν ικανοποιούνται, οι αιτητές διατηρούν το δικαίωμα αν το επιθυμούν να προσφύγουν στο Δικαστήριο.

Για περισσότερες πληροφορίες ή για οποιοσδήποτε διευκρινήσεις μπορείτε να καλείτε στα τηλέφωνα 22807188, 22807147 και 22807120.